

Thermografie- Inspektionsbericht

Solar Pro Demo DE - B-4-1

05/02/2026

Erzeugt von

Company Logo

Inhaltsverzeichnis

1. Anlage Informationen	2
1.1 Übersicht	2
1.2 Karte und Einteilung	2
1.3 Frühere Inspektionshistorie	2
2. Methodologie	3
2.1 All-in-One-Softwarepaket	3
2.2 Automatische Datenerfassung	3
2.3 Datenanalyse	3
2.4 Einhaltung von IEC-Normen	4
2.5 Definitionen	4
2.6 Kategorisierung von Fehlern	4
3. Ergebnisse	5
3.1 Operative Zusammenfassung	5
3.2 Statistik	5
3.3 Operative Einzelheiten	5
3.4 Operative Schlussfolgerungen	5
3.4.1 Fehlerdiagramme	6
3.4.2 Stammtabelle der Fehleraufschlüsselung	6
3.4.3 Produktionsverlust	7
4. Detaillierte Fehleranalyse	7
4.1 SubAsset B-4-1	8
4.1.1 Verteilung der Defekte	8
4.1.2 SubAsset B-4-1 > DIODE	9
4.1.3 SubAsset B-4-1 > DISCONNECTED	19
4.1.4 SubAsset B-4-1 > HOTSPOT	21

1. ANLAGE INFORMATIONEN

1.1. Übersicht

Name der Anlage	Solar Pro Demo DE
SubAsset	B-4-1
Größe der Fläche	0.51 ha
Gesamtleistung	2142 KW

1.2. Karte und Einteilung



 geöffnet

Lokalisieren mit GMaps

1.3. Frühere Inspektionshistorie

Keine vorherigen Inspektionen

2. METHODOLOGIE

2.1. All-in-One-Softwarepaket

Dieser Bericht wurde mit [REDACTED], Ihrer In-house Asset-Management-Software für die Solar-, Bau- und Windindustrie.



2.2. Automatische Datenerfassung

[REDACTED] Solar ermöglicht Thermaldrohnen die nahtlose Verfolgung benutzerdefinierter Solaranlage-Layouts und die Erfassung von visuellen und thermischen Bildern während der Fahrt. Die Drohne passt sich an die Höhe des Geländes, die Ausrichtung der Module und den Sonnenazimut an und ermöglicht so eine hochauflösende, standardisierte Datenerfassung mit unübertroffener Präzision.

Die vollautomatische Inspektion kann vor Ort mit der [REDACTED] Mobile App auf der Drohnenfernbedienung überwacht werden, so dass Mängel notiert werden können.

2.3. Datenanalyse

Die erfassten Daten werden über unsere benutzerfreundliche [REDACTED] verarbeitet, die benutzerdefinierte Methoden und Kategorisierungen ermöglicht. Um die Daten für die Analyse vorzubereiten, werden sie zunächst vorverarbeitet, d. h. es werden Module identifiziert und eine Vorkategorisierung vorgenommen. Anschließend wird die [REDACTED] KI-Pipeline eingesetzt, die maschinelles Lernen und Deep-Learning-Methoden für die erste Fehlererkennung verwendet. Die menschliche Analyse schließt den Prozess ab und gewährleistet eine umfassende Fehleranalyse und umsetzbare Erkenntnisse.

Bringen Sie modernste Technologie in Ihren täglichen Werkzeugkasten und schöpfen Sie mit [REDACTED] das volle Potenzial Ihrer Anlagen aus!



2.4. Einhaltung von IEC-Normen

Diese Inspektion entspricht den Richtlinien der Norm IEC TS 62446-3, in der die Anforderungen für die Prüfung, Dokumentation und Wartung von Photovoltaik-Modulen und -Anlagen durch Infrarot-Thermografie im Freien beschrieben sind.

Teil 3 der IEC 62446 spezifiziert die Verfahren zur Durchführung von thermografischen (Infrarot-)Prüfungen von PV-Modulen und -Anlagen im Freien, während diese in Betrieb sind. Der Schwerpunkt liegt auf der Anwendung passiver Techniken, d.h. die Prüfungen erfolgen unter Standard-Betriebsbedingungen bei natürlichem Sonnenlicht ohne externe Strom- oder Strahlungsquellen.

2.5. Definitionen

Begriff	Definition
MeanT	Durchschnittliche Temperatur der Innenseite des Solarmoduls in °C.
MaxT	Höchste Temperatur, die an einem oder mehreren Punkten des Solarmoduls erreicht wird, ausgedrückt in °C.
DeltaT	Temperaturdifferenz zwischen MinT und MaxT in °C.

2.6. Kategorisierung von Fehlern

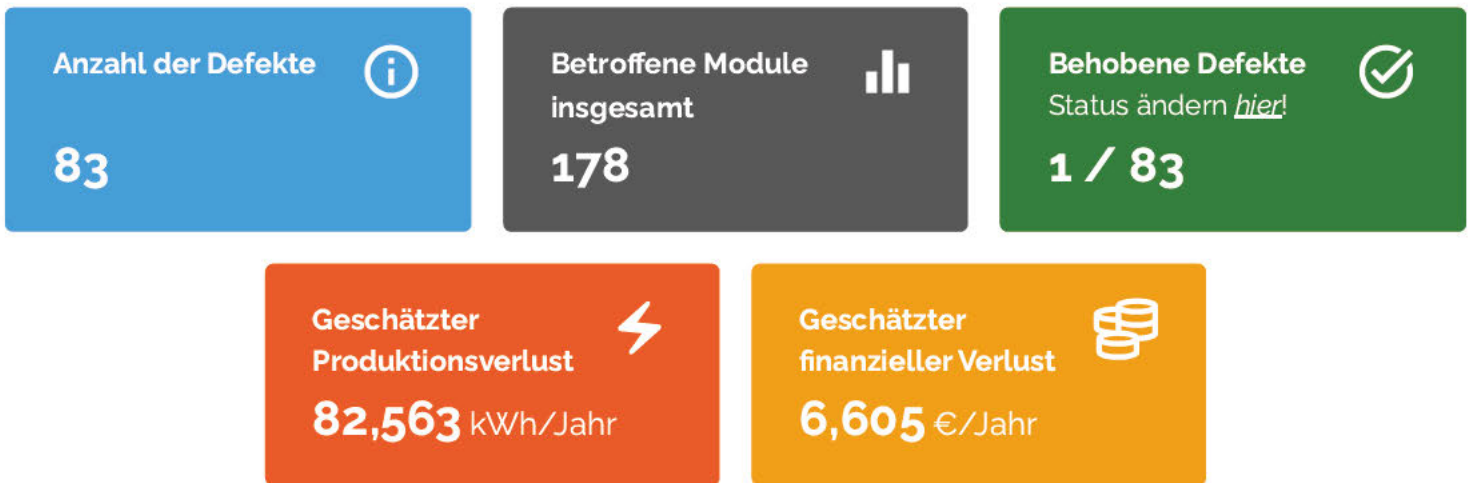
Kategorie	Schaden	Aktion	Nächster Schritt
1	Kosmetisch	Keine Notwendigkeit für sofortige Reparaturen	Betrieb fortsetzen
2	Schäden unterhalb der Abnutzung	Reparatur nur, wenn andere Schäden zu beheben sind	Betrieb fortsetzen
3	Schäden unter Abnutzung, physikalische Einwirkungen	Die Reparatur muss innerhalb der nächsten 6 Monate durchgeführt werden.	Betrieb fortsetzen
4	Schwere Schäden	Reparatur in den nächsten 3 Monaten durchführen, Schäden überwachen	Betrieb fortsetzen
5	Kritischer Schaden	Sofortige Maßnahmen erforderlich, kontaktieren Sie den technischen Support	STOPP! Sicherheit nicht gewährleistet!

3. ERGEBNISSE

3.1. Operative Zusammenfassung

Inspektionsmethode	[REDACTED]
Ausrüstung	M30 SERIES
Bericht erstellt von	[REDACTED]
Bericht erstellt am	10/03/2026

3.2. Statistik



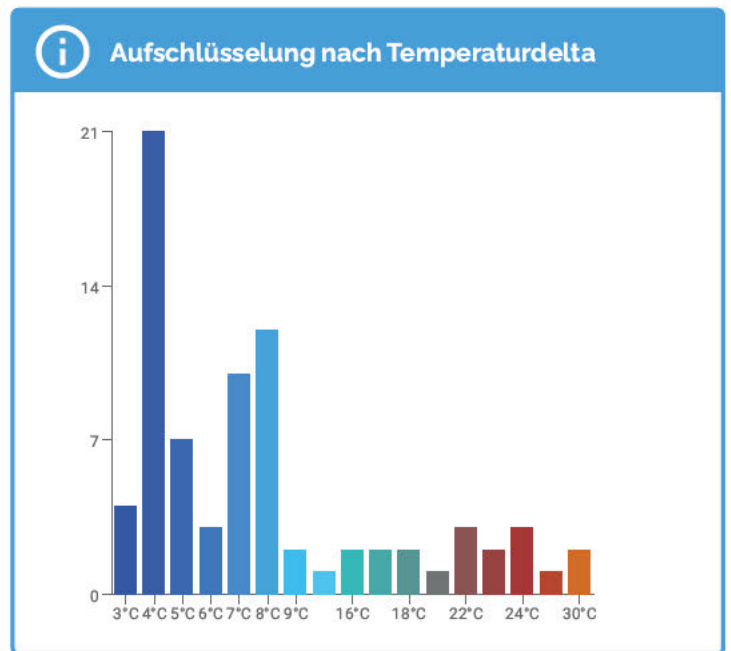
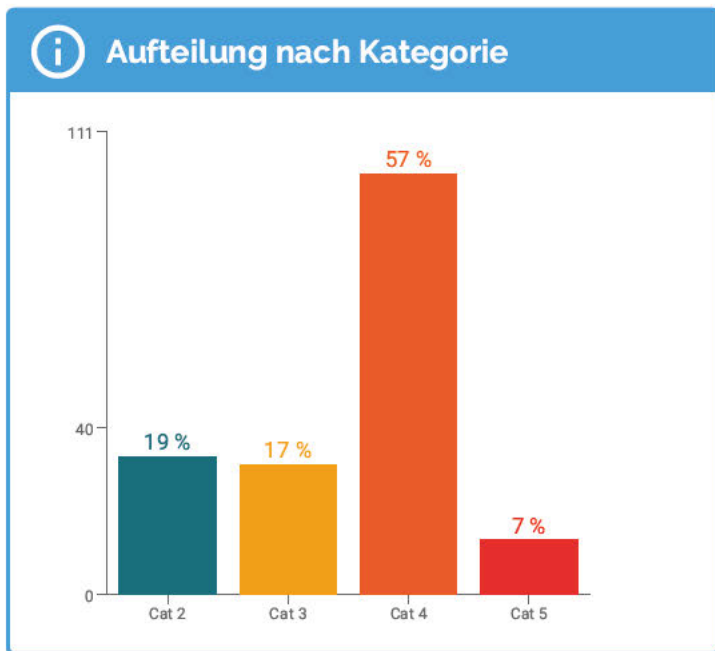
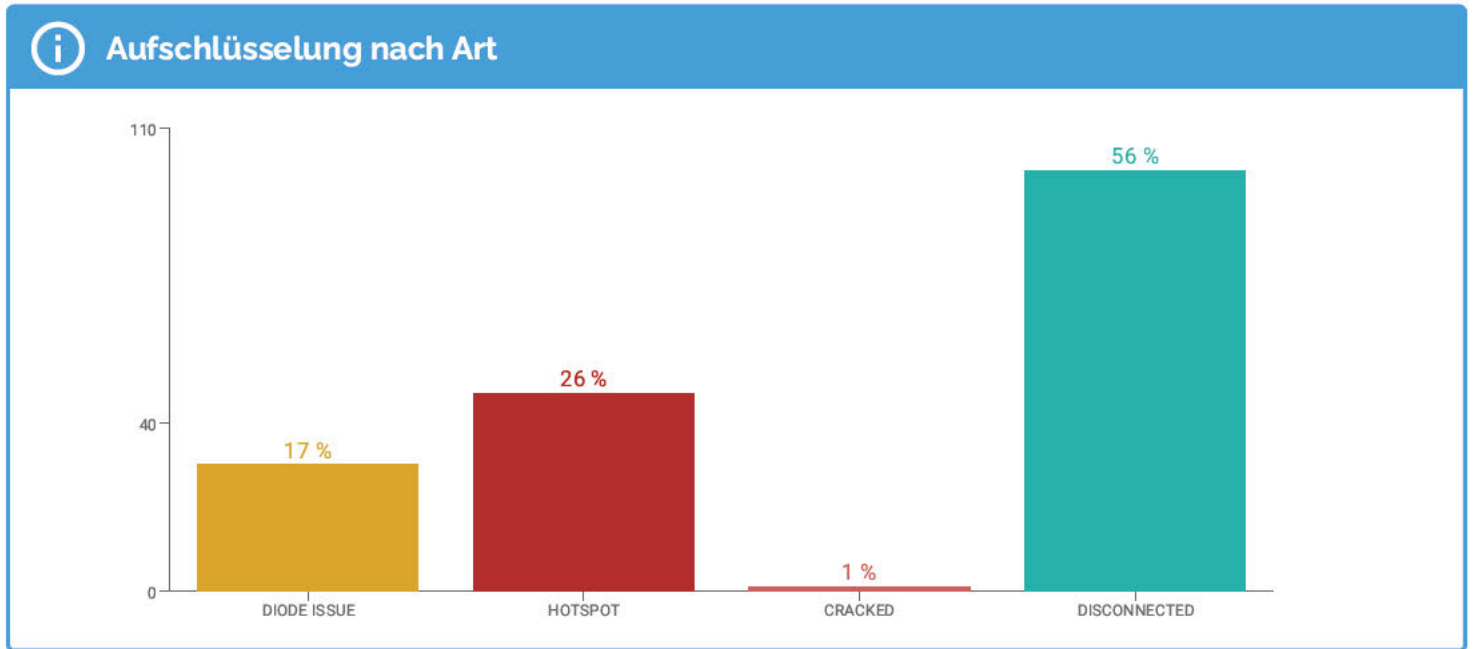
3.3. Operative Einzelheiten

SubAsset	Datum	Zeit	Bestrahlungsstärke	RTK verwendet	
B-4-1	05/02/2026	6:03 PM - 6:28 PM	600 W/m2	3.43 cm/px	Fixed (100%)

3.4. Operative Schlussfolgerungen

Hinweis: -

3.4.1 Fehlerdiagramme



3.4.2 Stammtabelle der Fehleraufschlüsselung

Fehler	Gesamt/Typ	Kategorie 5	Kategorie 4	Kategorie 3	Kategorie 2	Kategorie 1
HOTSPOT	47	13	0	1	33	0
DISCONNECTED	5	0	5	0	0	0
CRACKED	1	0	1	0	0	0
DIODE ISSUE	30	0	0	30	0	0
Gesamt/Kategorie	83	13	6	31	33	0



3.4.3 Produktionsverlust

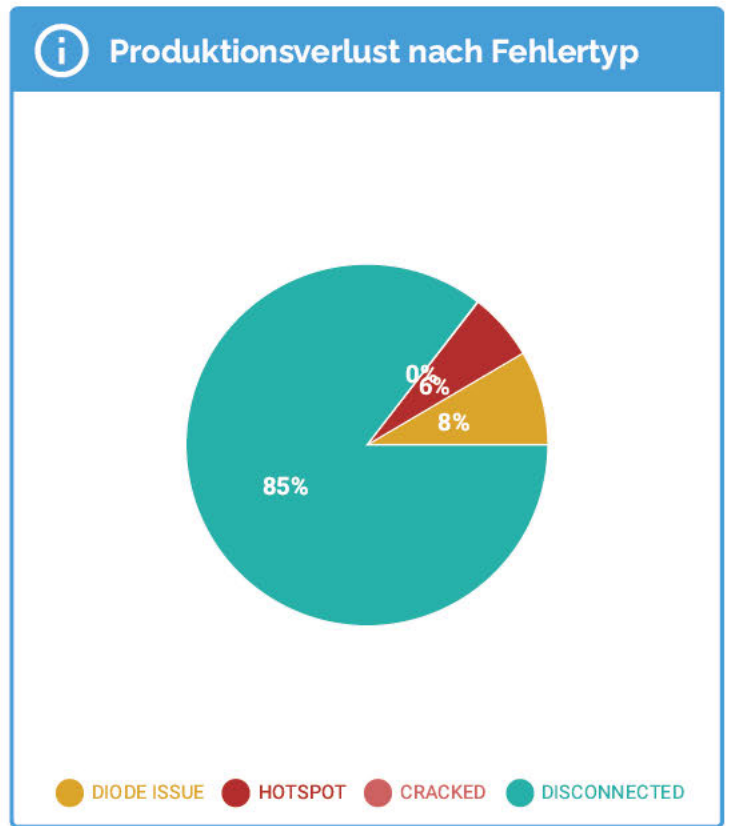
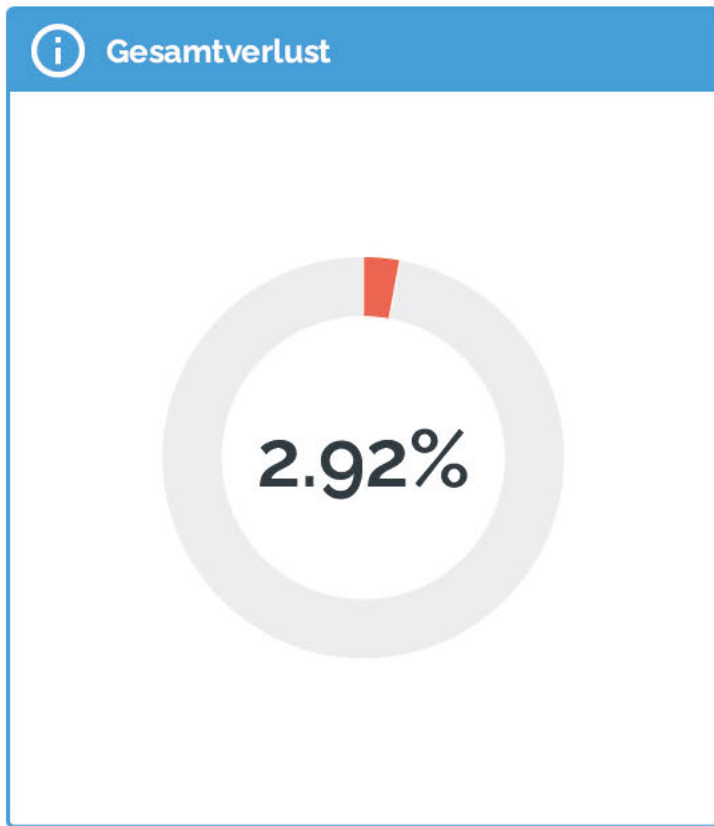
Der Produktionsverlust wird basierend auf den erkannten Defekten und dem Panelmodell sowie auf den satellitengestützten Wetterdaten von [Meteoblue](#) der letzten 365 Tage an diesem Standort geschätzt. Die Berechnungsmethode berücksichtigt die Sonneneinstrahlung, Temperatur und Windeinflüsse. Trotz der Detailtiefe können die Ergebnisse durch systemspezifische Faktoren wie die elektrische Auslegung beeinflusst werden und sind daher nicht für präzise Prognosen des Energieertrags geeignet.

Geschätzter Produktionsverlust

82,563 kWh/Jahr
6,605 €/Jahr

Erwartete Produktion

2,142 kW Gleichstromkapazität (DC)
2,825,503 kWh/Jahr



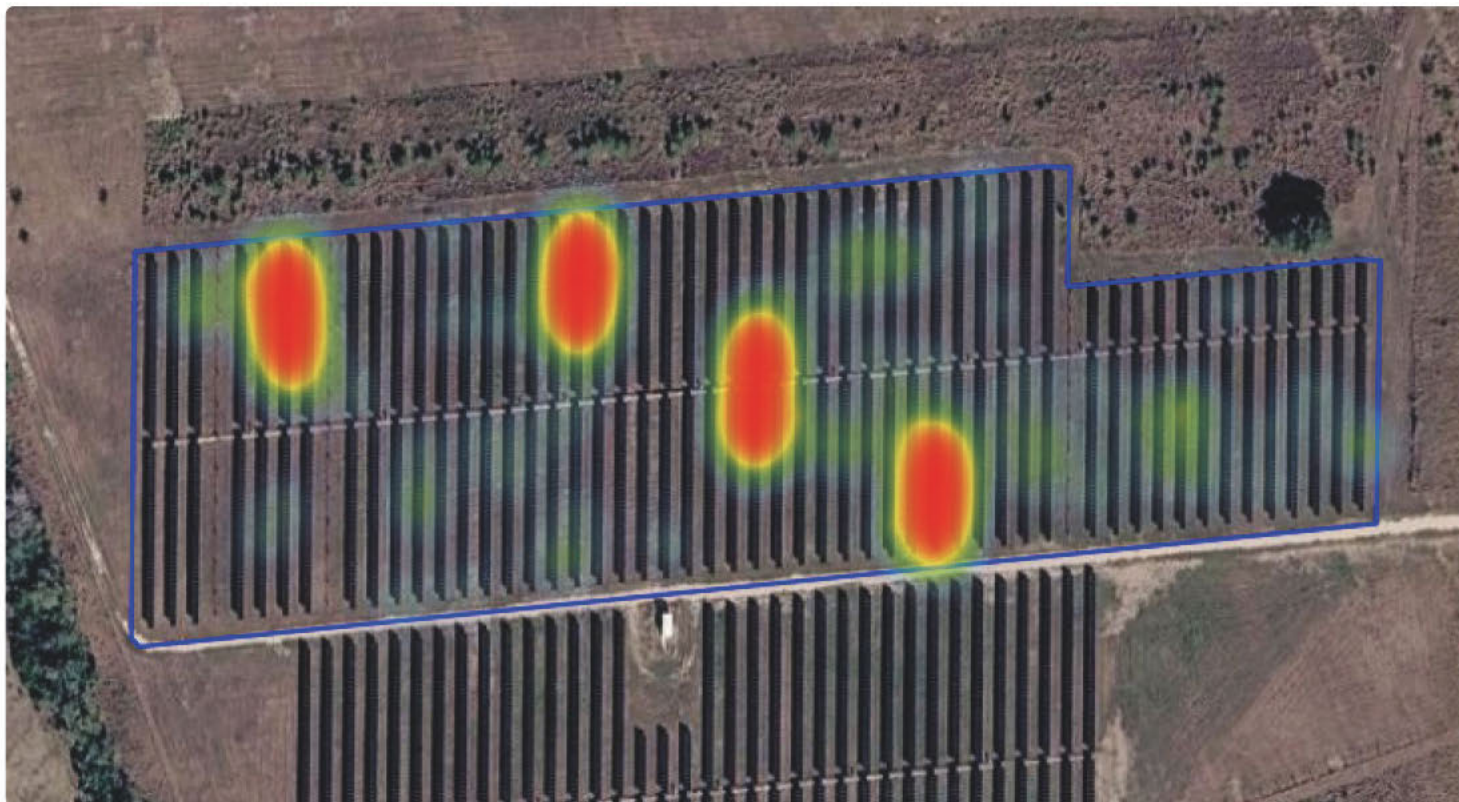
Fehlertyp	Fehler	Module	Betroffener DC (kWp)	Jährlicher Energieverlust (kWh)	Jährlicher finanzieller Verlust (€)
DIODE ISSUE	30	30	53	6986.13	558.89
HOTSPOT	47	47	3.77	4974.97	398
CRACKED	1	1	0.03	35.28	2.82
DISCONNECTED	5	100	53.5	70567	5645.36
TOTAL	83	178	62.6	82563.38	6605.07



4. DETAILLIERTE FEHLERANALYSE

4.1. SubAsset B-4-1

4.1.1 Verteilung der Defekte



[Redacted] geöffnet

Lokalisieren mit GMaps

Fehler	Gesamt/Typ	Kategorie 5	Kategorie 4	Kategorie 3	Kategorie 2	Kategorie 1
HOTSPOT	47	13	0	1	33	0
DISCONNECTED	5	0	5	0	0	0
CRACKED	1	0	1	0	0	0
DIODE ISSUE	30	0	0	30	0	0
Gesamt/Kategorie	83	13	6	31	33	0

4.1.2 SubAsset B-4-1 > DIODE (1 - 3/30)

Fehler #13

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

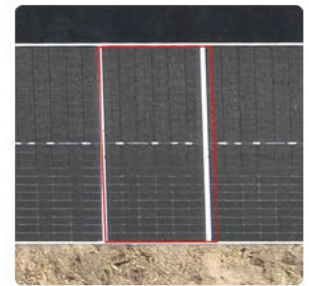
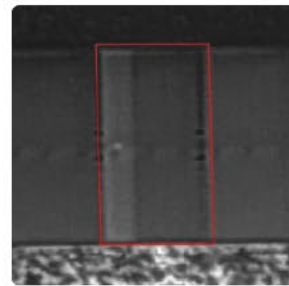
SkyVisor ID: SV_B-4-1_6-1-1-27

DeltaT: 8.29°C | **MaxT:** 44.9°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #14

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

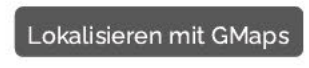
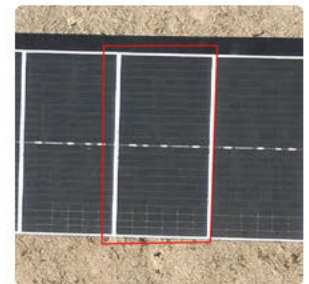
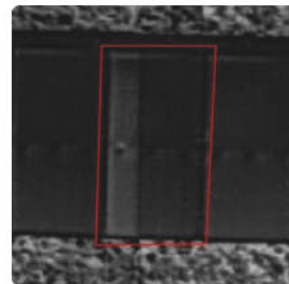
SkyVisor ID: SV_B-4-1_5-1-1-20

DeltaT: 8.23°C | **MaxT:** 37.2°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #15

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

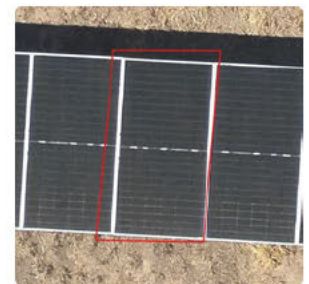
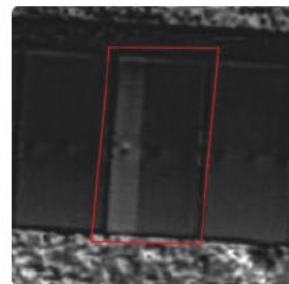
SkyVisor ID: SV B-4-1 7-2-1-12

DeltaT: 9.60°C | **MaxT:** 40.5°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



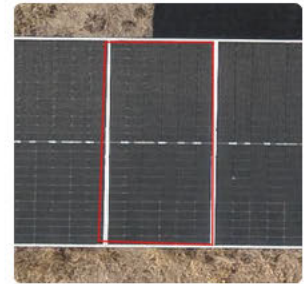
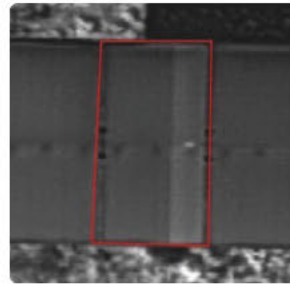
Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.2 SubAsset B-4-1 > DIODE (4 - 6/30)

Fehler #17

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing
Typ: Diode issue
SkyVisor ID: SV_B-4-1_10-1-1-2
DeltaT: 6.64°C | **MaxT:** 39.4°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul
Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...
Hinweis: Bypass-Diode



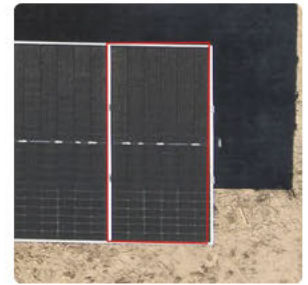
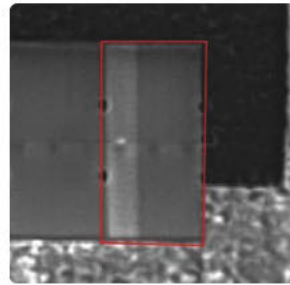
Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #18

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing
Typ: Diode issue
SkyVisor ID: SV_B-4-1_12-2-1-42
DeltaT: 7.11°C | **MaxT:** 42.2°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul
Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...
Hinweis: Bypass-Diode



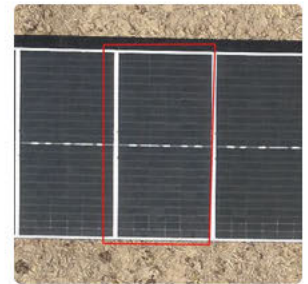
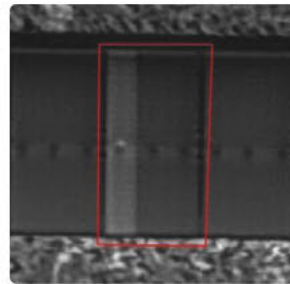
Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #21

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing
Typ: Diode issue
SkyVisor ID: SV B-4-1 11-1-1-26
DeltaT: 8.48°C | **MaxT:** 42.1°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul
Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...
Hinweis: Bypass-Diode



geöffnet

Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.2 SubAsset B-4-1 > DIODE (7 - 9/30)

Fehler #23

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

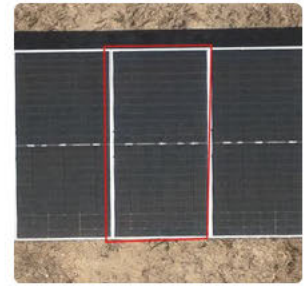
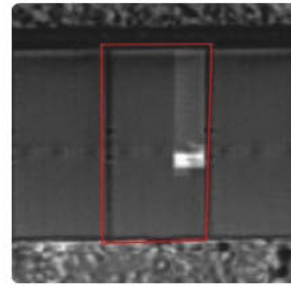
SkyVisor ID: SV_B-4-1_13-1-1-4

DeltaT: 17.08°C | **MaxT:** 51.1°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Halbzellen-Bypass-Diode



geöffnet

Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #24

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

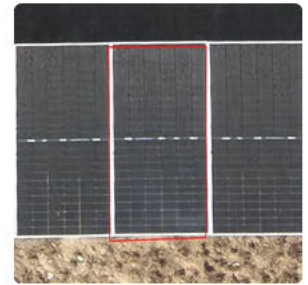
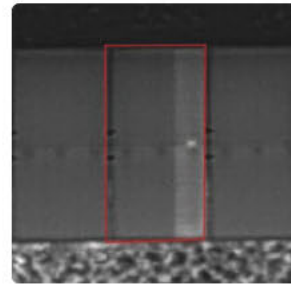
SkyVisor ID: SV_B-4-1_14-1-1-38

DeltaT: 7.85°C | **MaxT:** 43.8°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



geöffnet

Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #27

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

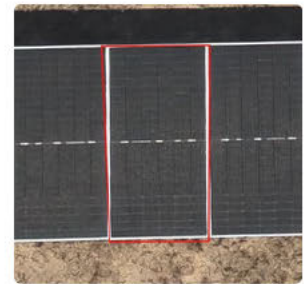
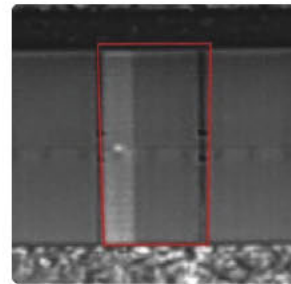
SkyVisor ID: SV B-4-1 17-1-1-8

DeltaT: 8.44°C | **MaxT:** 42.4°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



geöffnet

Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.2 SubAsset B-4-1 > DIODE (10 - 12/30)

Fehler #28

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

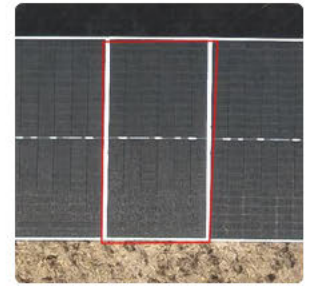
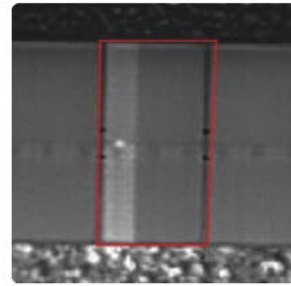
SkyVisor ID: SV_B-4-1_17-1-1-38

DeltaT: 8.05°C | **MaxT:** 41.3°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



geöffnet

Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #32

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

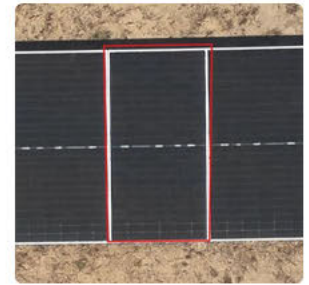
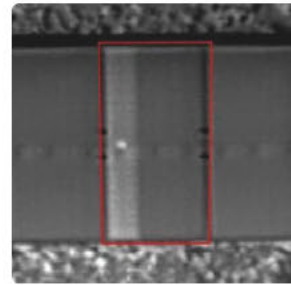
SkyVisor ID: SV_B-4-1_18-1-1-8

DeltaT: 7.80°C | **MaxT:** 42°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



geöffnet

Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #33

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

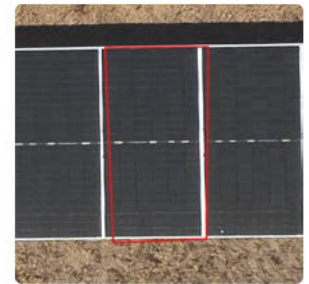
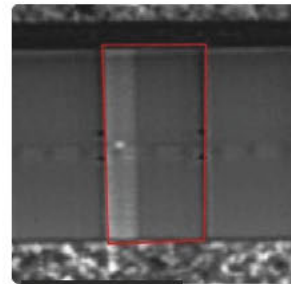
SkyVisor ID: SV B-4-1 22-1-1-10

DeltaT: 4.04°C | **MaxT:** 37°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



geöffnet

Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.2 SubAsset B-4-1 > DIODE (13 - 15/30)

Fehler #43

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

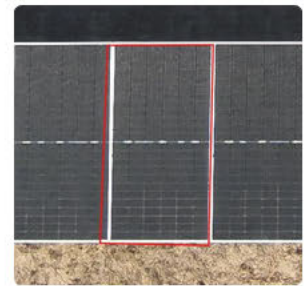
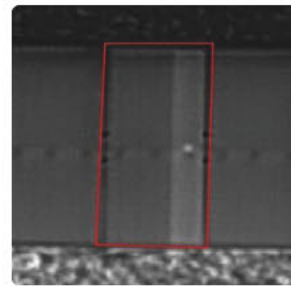
SkyVisor ID: SV_B-4-1_28-1-1-36

DeltaT: 6.97°C | **MaxT:** 43.1°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



geöffnet

Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #45

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

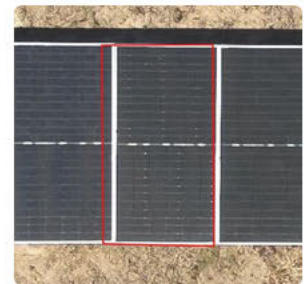
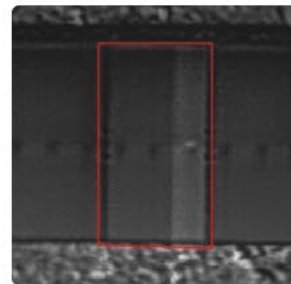
SkyVisor ID: SV_B-4-1_27-2-1-20

DeltaT: 6.84°C | **MaxT:** 39°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



geöffnet

Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #46

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

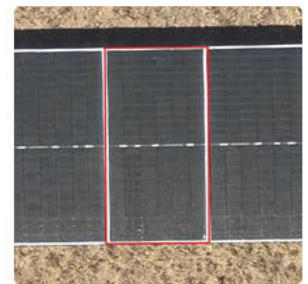
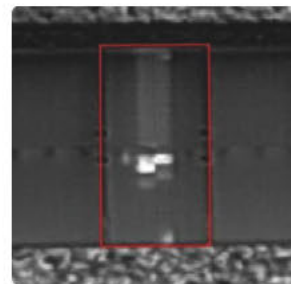
SkyVisor ID: SV B-4-1 29-1-1-29

DeltaT: 17.10°C | **MaxT:** 51.8°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Halbzellen-Bypass-Diode



geöffnet

Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.2 SubAsset B-4-1 > DIODE (16 - 18/30)

Fehler #47

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

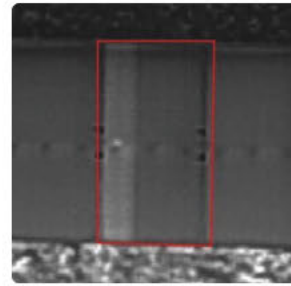
SkyVisor ID: SV_B-4-1_30-1-1-28

DeltaT: 8.10°C | **MaxT:** 43.9°C

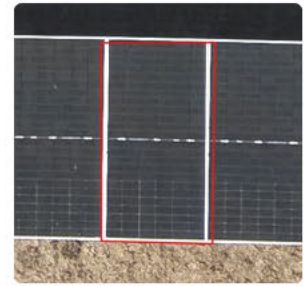
Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



geöffnet



Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #49

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

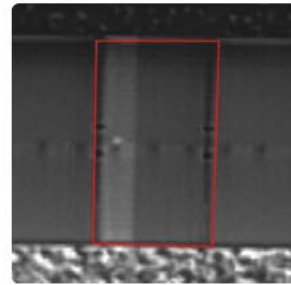
SkyVisor ID: SV_B-4-1_31-2-1-5

DeltaT: 8.05°C | **MaxT:** 40.2°C

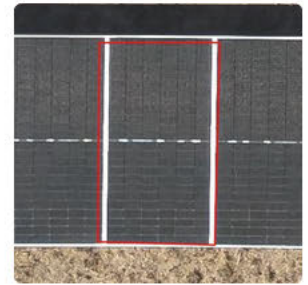
Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



öffnet



Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #50

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

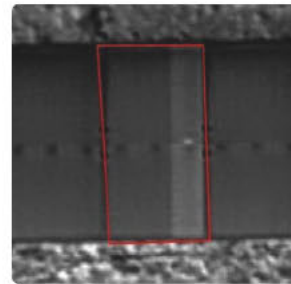
SkyVisor ID: SV B-4-1 30-2-1-21

DeltaT: 6.28°C | **MaxT:** 38°C

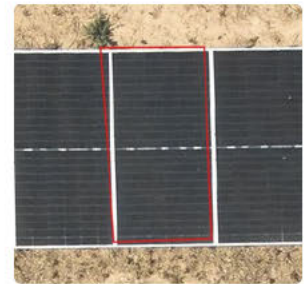
Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



geöffnet



Lokalisieren mit GMaps

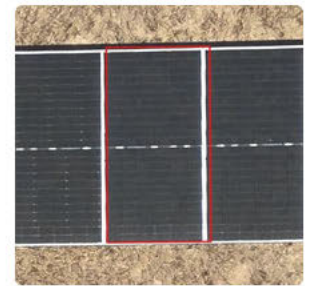
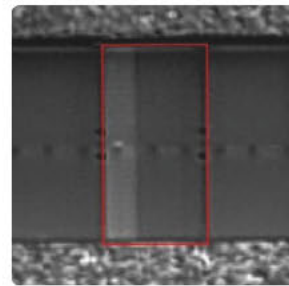
Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.2 SubAsset B-4-1 > DIODE (19 - 21/30)

Fehler #53

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing
Typ: Diode issue
SkyVisor ID: SV_B-4-1_32-2-1-27
DeltaT: 7.32°C | **MaxT:** 39.7°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul
Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...
Hinweis: Bypass-Diode

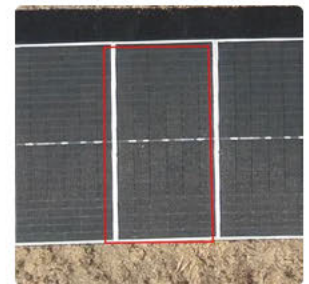
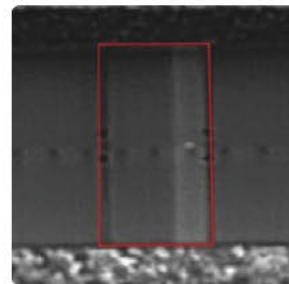


Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #55

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing
Typ: Diode issue
SkyVisor ID: SV_B-4-1_33-1-1-31
DeltaT: 6.72°C | **MaxT:** 39.5°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul
Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...
Hinweis: Bypass-Diode

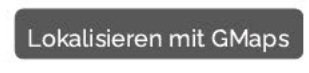
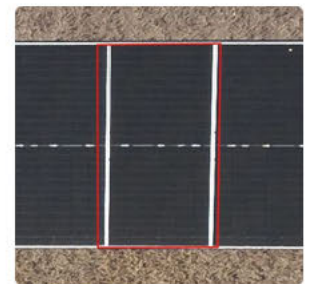
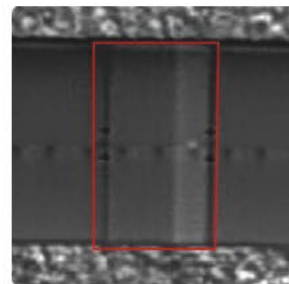


Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #56

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing
Typ: Diode issue
SkyVisor ID: SV B-4-1 32-1-1-8
DeltaT: 6.47°C | **MaxT:** 38.9°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul
Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...
Hinweis: Bypass-Diode



Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.2 SubAsset B-4-1 > DIODE (22 - 24/30)

Fehler #62

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

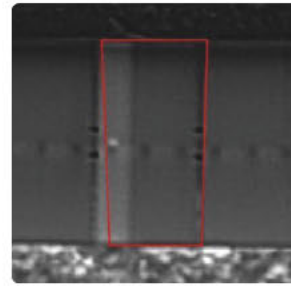
SkyVisor ID: SV_B-4-1_37-1-1-29

DeltaT: 6.87°C | **MaxT:** 40.1°C

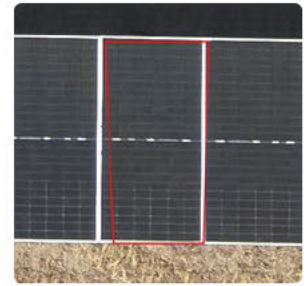
Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



geöffnet



Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #63

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

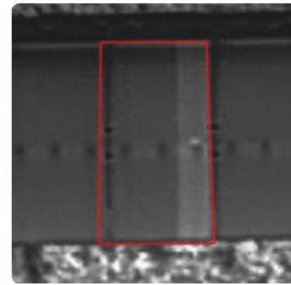
SkyVisor ID: SV_B-4-1_38-1-1-16

DeltaT: 7.03°C | **MaxT:** 40.6°C

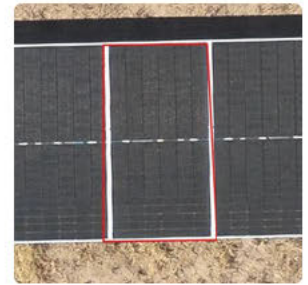
Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



geöffnet



Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #68

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

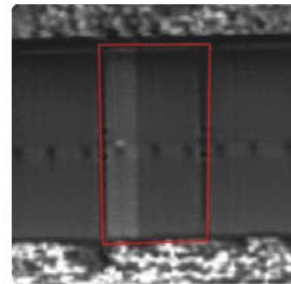
SkyVisor ID: SV B-4-1 40-1-1-12

DeltaT: 6.99°C | **MaxT:** 39.8°C

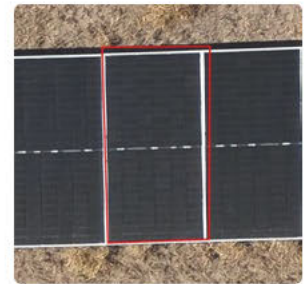
Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



geöffnet



Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.2 SubAsset B-4-1 > DIODE (25 - 27/30)

Fehler #71

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

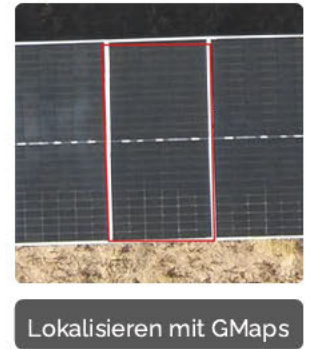
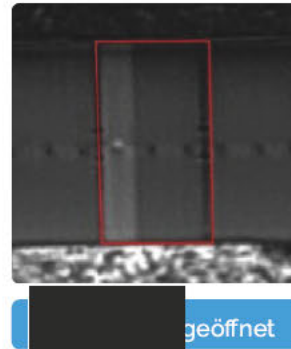
SkyVisor ID: SV_B-4-1_43-1-1-15

DeltaT: 8.08°C | **MaxT:** 41.1°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #73

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

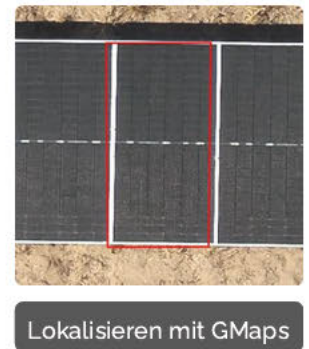
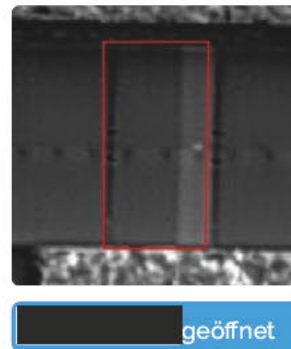
SkyVisor ID: SV_B-4-1_44-1-1-20

DeltaT: 4.54°C | **MaxT:** 36.3°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #77

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

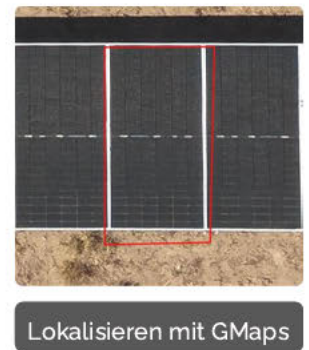
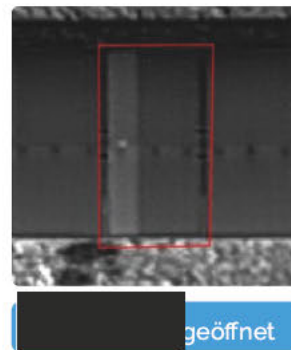
SkyVisor ID: SV B-4-1 46-2-1-9

DeltaT: 9.00°C | **MaxT:** 41.7°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.2 SubAsset B-4-1 > DIODE (28 - 30/30)

Fehler #78

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

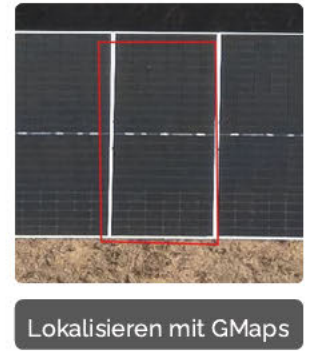
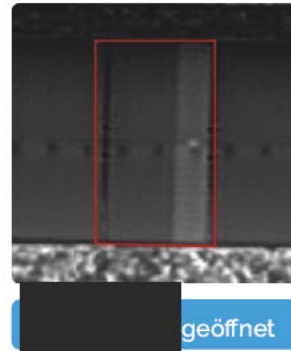
SkyVisor ID: SV_B-4-1_48-1-1-9

DeltaT: 7.91°C | **MaxT:** 41.1°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #79

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

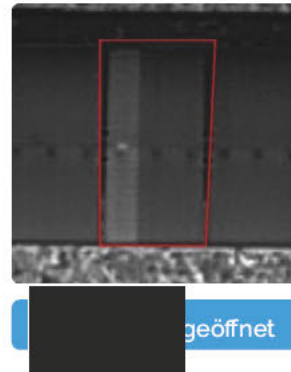
SkyVisor ID: SV_B-4-1_48-1-1-22

DeltaT: 7.68°C | **MaxT:** 41.5°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #81

Kategorie: 3 **Status:** Ongoing

Typ: Diode issue

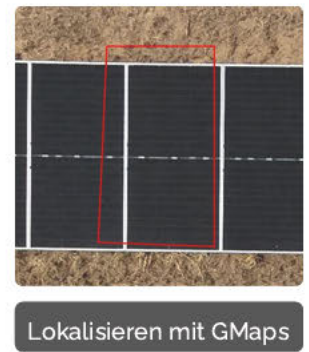
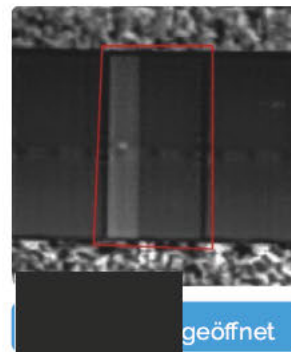
SkyVisor ID: SV B-4-1 52-1-1-16

DeltaT: 7.51°C | **MaxT:** 42.9°C

Ursache: Stromungleichgewicht im Modul

Nächster Schritt: Anschlussdose überprüfen, defekte Diode ersetzen oder Modul ...

Hinweis: Bypass-Diode



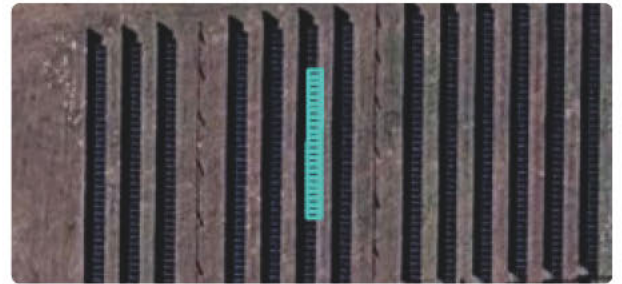
Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.3 SubAsset B-4-1 > DISCONNECTED (1 - 4/5)

Fehler #11

Kategorie: 4 **Status:** Ongoing
Typ: Disconnected
Module betroffen: 22

Ursache: Kabel getrennt / Leerlauf (O...
Nächster Schritt: Problem so schnell wie mögli...
Hinweis: String nicht verbunden



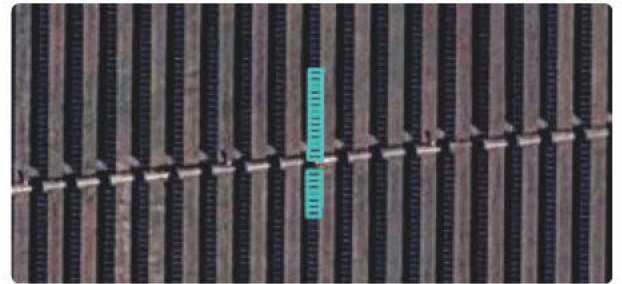
geöffnet Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen

Fehler #34

Kategorie: 4 **Status:** Ongoing
Typ: Disconnected
Module betroffen: 21

Ursache: Kabel getrennt / Leerlauf (O...
Nächster Schritt: Problem so schnell wie mögli...
Hinweis: String nicht verbunden



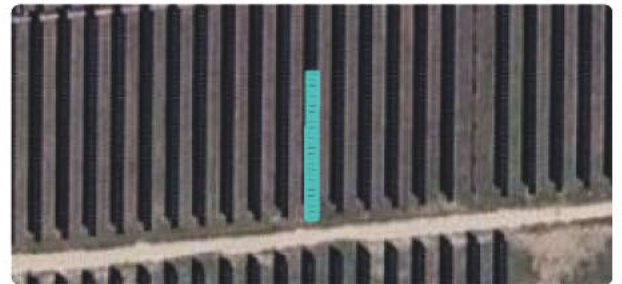
geöffnet Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen

Fehler #57

Kategorie: 4 **Status:** Resolved
Typ: Disconnected
Module betroffen: 28

Ursache: Kabel getrennt / Leerlauf (O...
Nächster Schritt: Problem so schnell wie mögli...
Hinweis: String nicht verbunden



geöffnet Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #70

Kategorie: 4 **Status:** Ongoing
Typ: Disconnected
Module betroffen: 1

Ursache: Kabel getrennt / Leerlauf (O...
Nächster Schritt: Problem so schnell wie mögli...
Hinweis: Modul nicht verbunden



Auf SkyVisor geöffnet Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.



4.1.3 SubAsset B-4-1 > DISCONNECTED (5/5)

Fehler #83

Kategorie: 4 **Status:** Ongoing

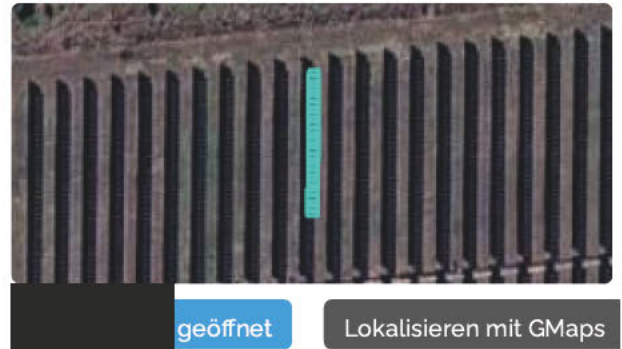
Typ: Disconnected

Module betroffen: 28

Ursache: Kabel getrennt / Leerlauf (O...

Nächster Schritt: Problem so schnell wie mögli...

Hinweis: String nicht verbunden



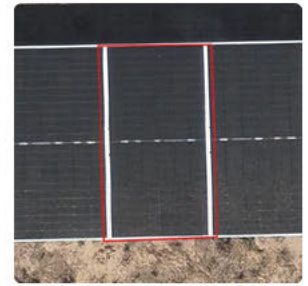
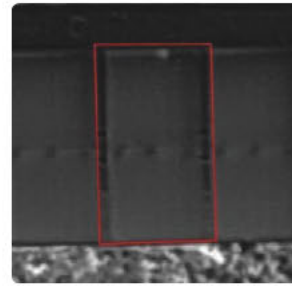
Dieser Fehler hat keine Anhaftungen

4.1.4 SubAsset B-4-1 > HOTSPOT (1 - 3/48)

Fehler #1

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_3-2-1-36
DeltaT: 4.30°C | **MaxT:** 26.7°C

Ursache: Zelldegradation
Nächster Schritt: Gelegentliche Sichtprüfungen durchführen
Hinweis: Hotspot mit geringem Delta T

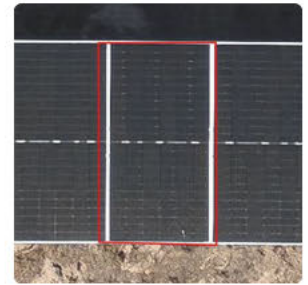
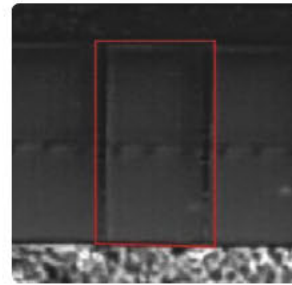


Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #2

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_3-2-1-30
DeltaT: 4.69°C | **MaxT:** 28.2°C

Ursache: Zelldegradation
Nächster Schritt: Gelegentliche Sichtprüfungen durchführen
Hinweis: Hotspot mit geringem Delta T

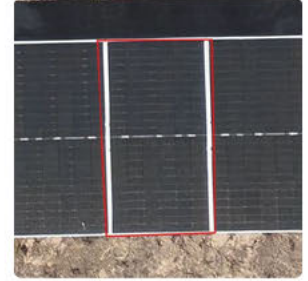
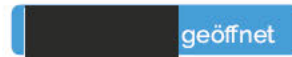
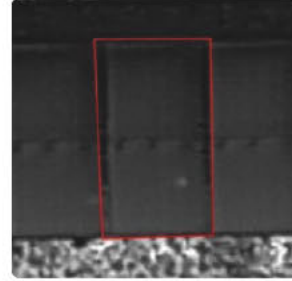


Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #3

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV B-4-1 3-2-1-31
DeltaT: 4.68°C | **MaxT:** 28.7°C

Ursache: Zelldegradation
Nächster Schritt: Gelegentliche Sichtprüfungen durchführen
Hinweis: Hotspot mit geringem Delta T



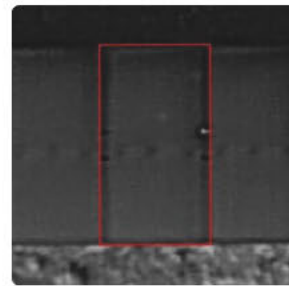
Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.4 SubAsset B-4-1 > HOTSPOT (4 - 6/48)

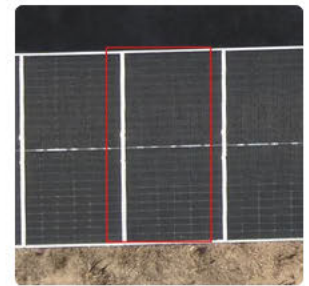
Fehler #4

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_4-2-1-36
DeltaT: 16.00°C | **MaxT:** 44.1°C

Ursache: Zelldegradation
Nächster Schritt: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austausch...
Hinweis: Hotspot mit mittlerem Delta T



geöffnet



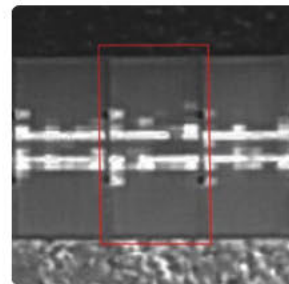
Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

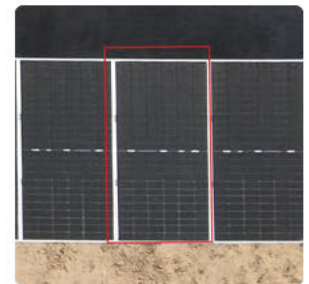
Fehler #5

Kategorie: 5 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_6-2-1-41
DeltaT: 23.42°C | **MaxT:** 62.9°C

Ursache: Kabel eventuell verpolt oder berühren den Metallrahmen
Nächster Schritt: String oder DC-Hauptschalter sicher abschalten, bevor die Ve...
Hinweis: WARNUNG - Möglicher Kriechstrom in die Metallstruktur



geöffnet



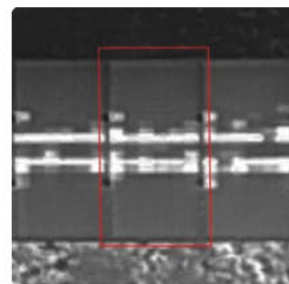
Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

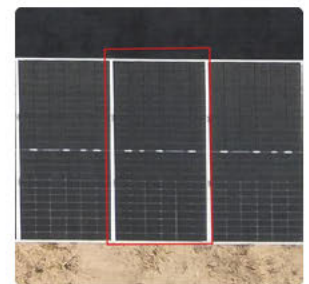
Fehler #6

Kategorie: 5 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV B-4-1 6-2-1-40
DeltaT: 23.86°C | **MaxT:** 62.6°C

Ursache: Kabel eventuell verpolt oder berühren den Metallrahmen
Nächster Schritt: String oder DC-Hauptschalter sicher abschalten, bevor die Ve...
Hinweis: WARNUNG - Möglicher Kriechstrom in die Metallstruktur



geöffnet



Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.4 SubAsset B-4-1 > HOTSPOT (7 - 9/48)

Fehler #7

Kategorie: 5 **Status:** Ongoing

Typ: Hotspot

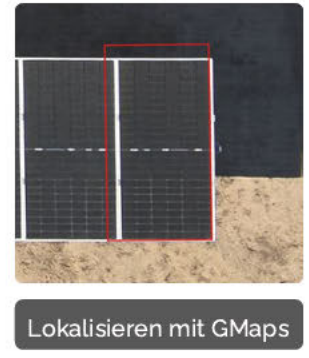
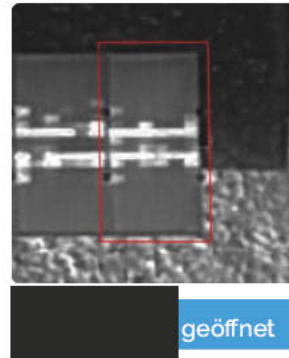
SkyVisor ID: SV_B-4-1_6-2-1-42

DeltaT: 23.39°C **MaxT:** 63.1°C

Ursache: *Kabel eventuell verpolt oder berühren den Metallrahmen*

Nächster Schritt: *String oder DC-Hauptschalter sicher abschalten, bevor die Ve...*

Hinweis: *WARNUNG - Möglicher Kriechstrom in die Metallstruktur*



Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #8

Kategorie: 5 **Status:** Ongoing

Typ: Hotspot

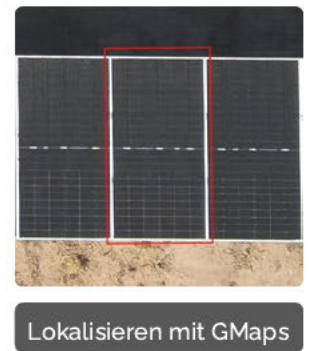
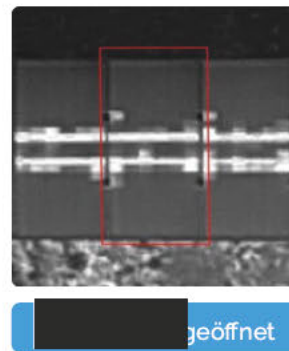
SkyVisor ID: SV_B-4-1_6-2-1-39

DeltaT: 29.70°C **MaxT:** 67.4°C

Ursache: *Kabel eventuell verpolt oder berühren den Metallrahmen*

Nächster Schritt: *String oder DC-Hauptschalter sicher abschalten, bevor die Ve...*

Hinweis: *WARNUNG - Möglicher Kriechstrom in die Metallstruktur*



Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #9

Kategorie: 5 **Status:** Ongoing

Typ: Hotspot

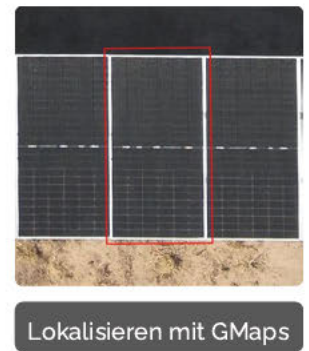
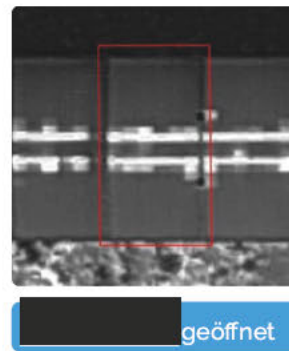
SkyVisor ID: SV B-4-1 6-2-1-38

DeltaT: 26.32°C **MaxT:** 63.7°C

Ursache: *Kabel eventuell verpolt oder berühren den Metallrahmen*

Nächster Schritt: *String oder DC-Hauptschalter sicher abschalten, bevor die Ve...*

Hinweis: *WARNUNG - Möglicher Kriechstrom in die Metallstruktur*



Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.4 SubAsset B-4-1 > HOTSPOT (10 - 12/48)

Fehler #10

Kategorie: **5** **Status:** Ongoing

Typ: Hotspot

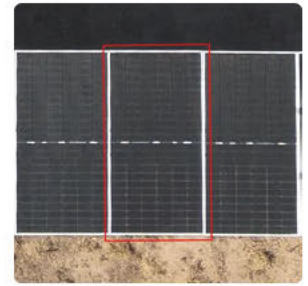
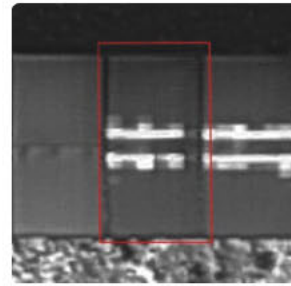
SkyVisor ID: SV_B-4-1_6-2-1-37

DeltaT: 29.84°C | **MaxT:** 65.6°C

Ursache: Kabel eventuell verpolt oder berühren den Metallrahmen

Nächster Schritt: String oder DC-Hauptschalter sicher abschalten, bevor die Ve...

Hinweis: WARNUNG - Möglicher Kriechstrom in die Metallstruktur



Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #12

Kategorie: **2** **Status:** Ongoing

Typ: Hotspot

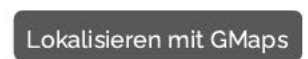
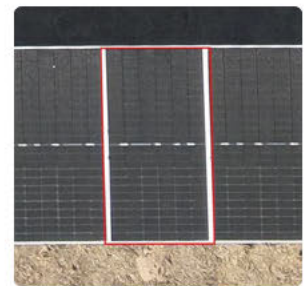
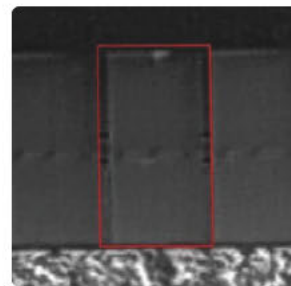
SkyVisor ID: SV_B-4-1_6-2-1-11

DeltaT: 5.03°C | **MaxT:** 41.4°C

Ursache: Zelldegradation

Nächster Schritt: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...

Hinweis: Hotspot mit mittlerem Delta T



Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #16

Kategorie: **2** **Status:** Ongoing

Typ: Hotspot

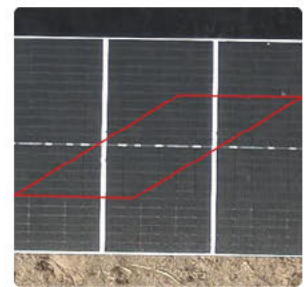
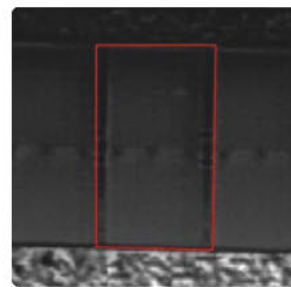
SkyVisor ID: SV B-4-1 8-2-1-8

DeltaT: 4.79°C | **MaxT:** 35°C

Ursache: Zelldegradation

Nächster Schritt: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...

Hinweis: Hotspot mit mittlerem Delta T



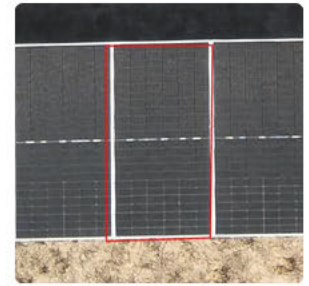
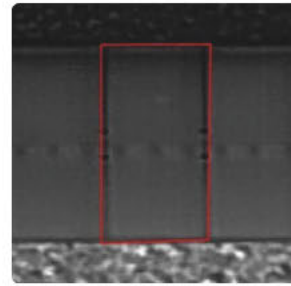
Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.4 SubAsset B-4-1 > HOTSPOT (13 - 15/48)

Fehler #19

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_12-2-1-23
DeltaT: 4.48°C | **MaxT:** 37.6°C

Ursache: Zelldegradation
Nächster Schritt: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...
Hinweis: Hotspot mit mittlerem Delta T



geöffnet

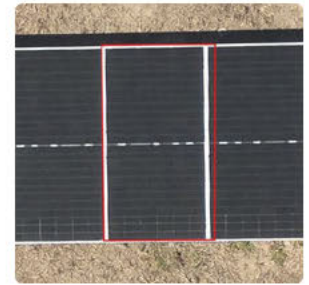
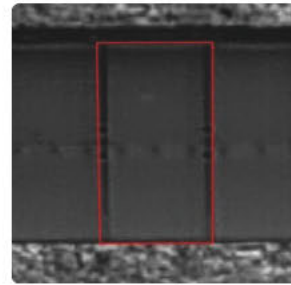
Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #20

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_11-1-1-37
DeltaT: 3.57°C | **MaxT:** 37.3°C

Ursache: Zelldegradation
Nächster Schritt: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...
Hinweis: Hotspot mit mittlerem Delta T



geöffnet

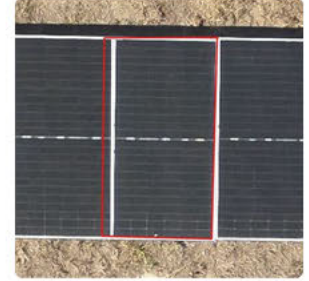
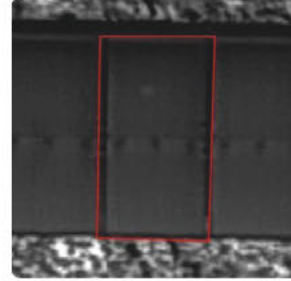
Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #22

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV B-4-1 11-1-1-22
DeltaT: 4.05°C | **MaxT:** 36.8°C

Ursache: Zelldegradation
Nächster Schritt: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...
Hinweis: Hotspot mit mittlerem Delta T



geöffnet

Lokalisieren mit GMaps

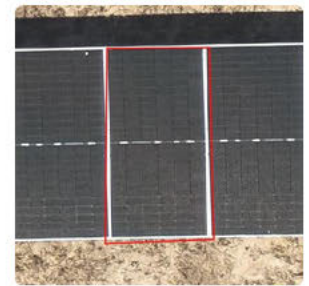
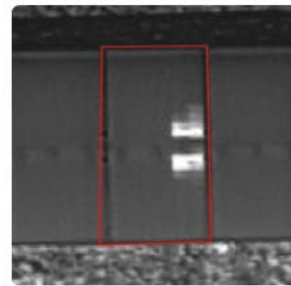
Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.4 SubAsset B-4-1 > HOTSPOT (16 - 18/48)

Fehler #25

Kategorie: **3** **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_15-2-1-21
DeltaT: 17.98°C | **MaxT:** 51.8°C

Ursache: Zelldegradation
Nächster Schritt: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...
Hinweis: Hotspot mit mittlerem Delta T



geöffnet

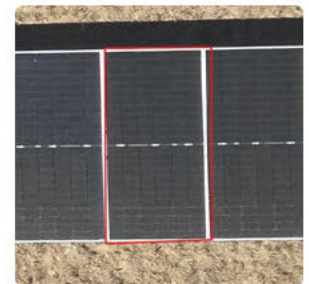
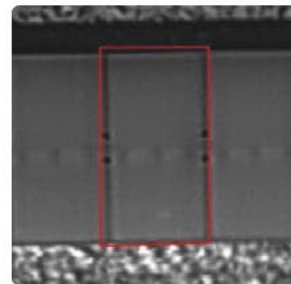
Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #26

Kategorie: **2** **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_15-1-1-29
DeltaT: 3.52°C | **MaxT:** 37.2°C

Ursache: Zelldegradation
Nächster Schritt: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...
Hinweis: Hotspot mit mittlerem Delta T



geöffnet

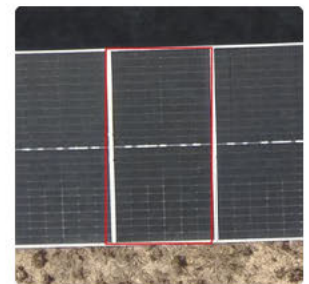
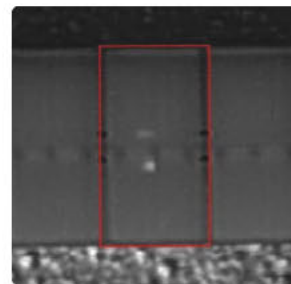
Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #29

Kategorie: **2** **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV B-4-1 19-2-1-31
DeltaT: 5.74°C | **MaxT:** 38°C

Ursache: Zelldegradation
Nächster Schritt: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...
Hinweis: Hotspot mit mittlerem Delta T



geöffnet

Lokalisieren mit GMaps

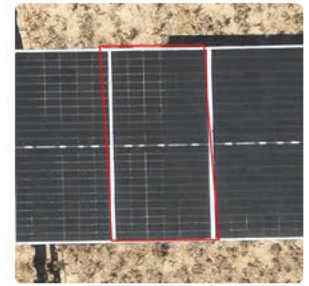
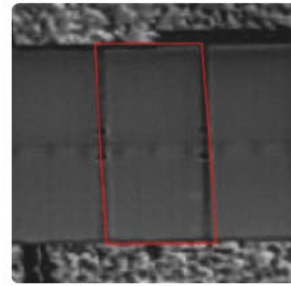
Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.4 SubAsset B-4-1 > HOTSPOT (19 - 21/48)

Fehler #30

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_18-2-1-2
DeltaT: 3.13°C | **MaxT:** 36.3°C

Ursache: Zelldegradation
Nächster Schritt: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...
Hinweis: Hotspot mit mittlerem Delta T

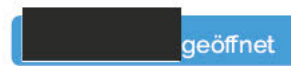
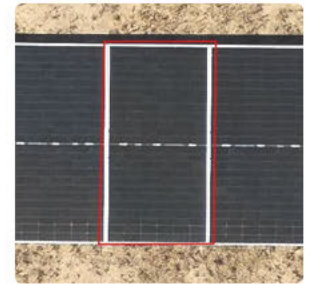
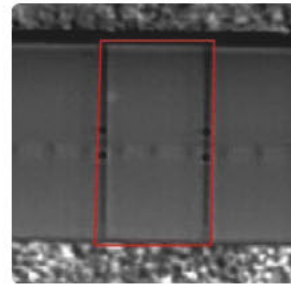


Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #31

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_18-1-1-19
DeltaT: 3.60°C | **MaxT:** 36.1°C

Ursache: Zelldegradation
Nächster Schritt: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...
Hinweis: Hotspot mit mittlerem Delta T

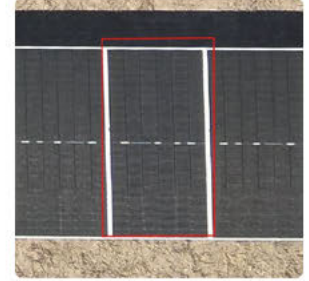
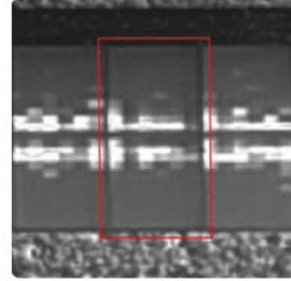


Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #35

Kategorie: 5 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV B-4-1 26-1-1-34
DeltaT: 21.51°C | **MaxT:** 64.5°C

Ursache: Kabel eventuell verpolt oder berühren den Metallrahmen
Nächster Schritt: String oder DC-Hauptschalter sicher abschalten, bevor die Ve...
Hinweis: WARNUNG - Möglicher Kriechstrom in die Metallstruktur



Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.4 SubAsset B-4-1 > HOTSPOT (22 - 24/48)

Fehler #36

Kategorie: 5 **Status:** Ongoing

Typ: Hotspot

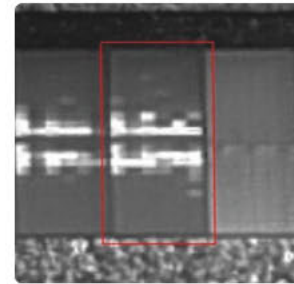
SkyVisor ID: SV_B-4-1_26-1-1-35

DeltaT: 18.14°C | **MaxT:** 63.1°C

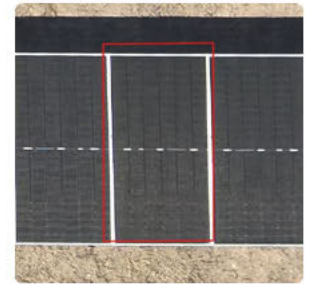
Ursache: *Kabel eventuell verpolt oder berühren den Metallrahmen*

Nächster Schritt: *String oder DC-Hauptschalter sicher abschalten, bevor die Ve...*

Hinweis: *WARNUNG - Möglicher Kriechstrom in die Metallstruktur*



geöffnet



Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #37

Kategorie: 5 **Status:** Ongoing

Typ: Hotspot

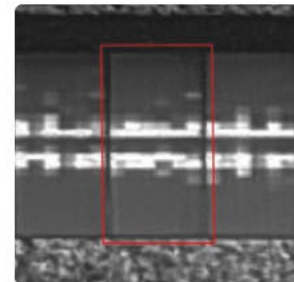
SkyVisor ID: SV_B-4-1_26-1-1-31

DeltaT: 19.65°C | **MaxT:** 61.5°C

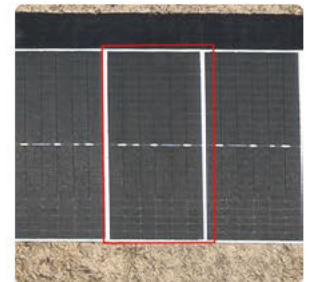
Ursache: *Kabel eventuell verpolt oder berühren den Metallrahmen*

Nächster Schritt: *String oder DC-Hauptschalter sicher abschalten, bevor die Ve...*

Hinweis: *WARNUNG - Möglicher Kriechstrom in die Metallstruktur*



geöffnet



Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #38

Kategorie: 5 **Status:** Ongoing

Typ: Hotspot

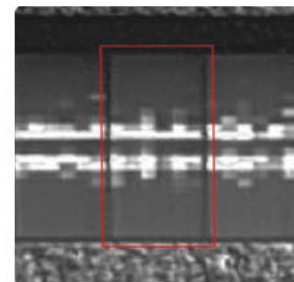
SkyVisor ID: SV B-4-1 26-1-1-32

DeltaT: 22.06°C | **MaxT:** 64.7°C

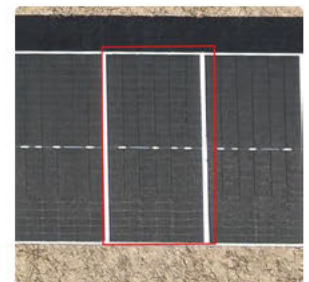
Ursache: *Kabel eventuell verpolt oder berühren den Metallrahmen*

Nächster Schritt: *String oder DC-Hauptschalter sicher abschalten, bevor die Ve...*

Hinweis: *WARNUNG - Möglicher Kriechstrom in die Metallstruktur*



geöffnet



Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.4 SubAsset B-4-1 > HOTSPOT (25 - 27/48)

Fehler #39

Kategorie: 5 **Status:** Ongoing

Typ: Hotspot

SkyVisor ID: SV_B-4-1_26-1-1-33

DeltaT: 23.71°C | **MaxT:** 67.2°C

Ursache: Kabel eventuell verpolt oder berühren den Metallrahmen

Nächster Schritt: String oder DC-Hauptschalter sicher abschalten, bevor die Ve...

Hinweis: WARNUNG - Möglicher Kriechstrom in die Metallstruktur



Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #40

Kategorie: 5 **Status:** Ongoing

Typ: Hotspot

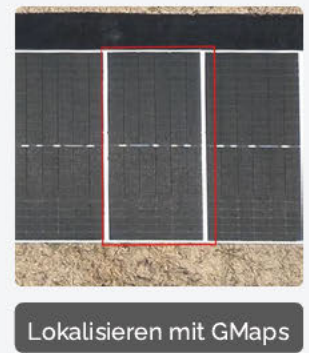
SkyVisor ID: SV_B-4-1_26-1-1-30

DeltaT: 23.90°C | **MaxT:** 65.2°C

Ursache: Kabel eventuell verpolt oder berühren den Metallrahmen

Nächster Schritt: String oder DC-Hauptschalter sicher abschalten, bevor die Ve...

Hinweis: WARNUNG - Möglicher Kriechstrom in die Metallstruktur



Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #41

Kategorie: 5 **Status:** Ongoing

Typ: Hotspot

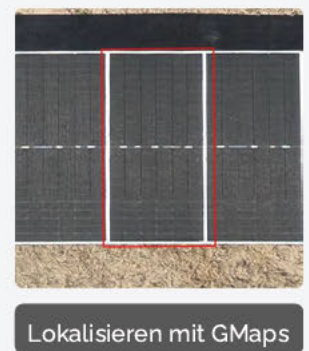
SkyVisor ID: SV B-4-1 26-1-1-29

DeltaT: 22.23°C | **MaxT:** 63.3°C

Ursache: Kabel eventuell verpolt oder berühren den Metallrahmen

Nächster Schritt: String oder DC-Hauptschalter sicher abschalten, bevor die Ve...

Hinweis: WARNUNG - Möglicher Kriechstrom in die Metallstruktur



Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.4 SubAsset B-4-1 > HOTSPOT (28 - 30/48)

Fehler #42

Kategorie: 4 **Status:** Ongoing

Typ: Cracked

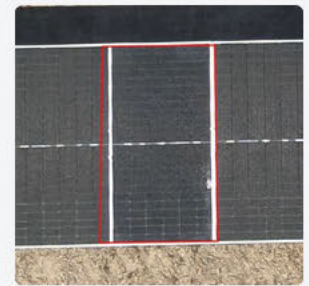
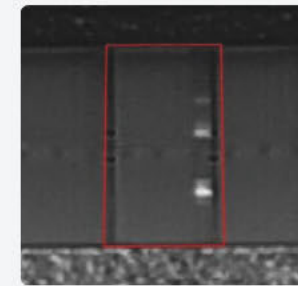
SkyVisor ID: SV_B-4-1_26-1-1-27

DeltaT: 16.26°C | **MaxT:** 52.3°C

Ursache: *Physischer Schaden bei Installation, Transport oder durch äü...*

Nächster Schritt: *Modul austauschen*

Hinweis: *Modulbruch / Gebrochenes Modul*



geöffnet

Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen

Fehler #44

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing

Typ: Hotspot

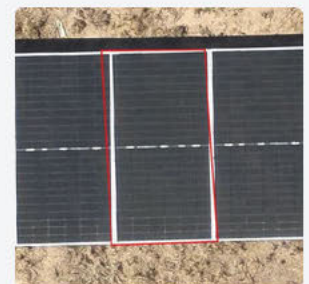
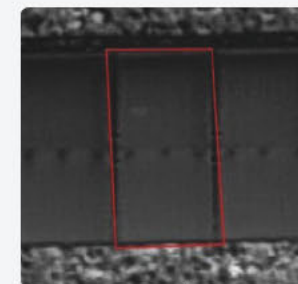
SkyVisor ID: SV_B-4-1_27-2-1-5

DeltaT: 3.96°C | **MaxT:** 35.2°C

Ursache: *Zelldegradation*

Nächster Schritt: *Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...*

Hinweis: *Hotspot mit mittlerem Delta T*



geöffnet

Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #48

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing

Typ: Hotspot

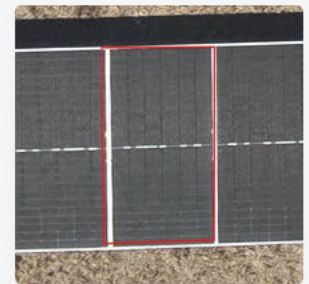
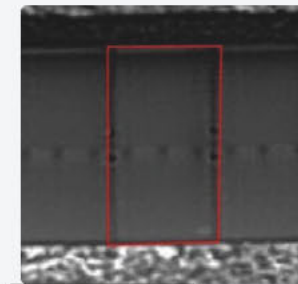
SkyVisor ID: SV B-4-1 31-1-1-28

DeltaT: 4.30°C | **MaxT:** 36.4°C

Ursache: *Zelldegradation*

Nächster Schritt: *Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...*

Hinweis: *Hotspot mit mittlerem Delta T*



geöffnet

Lokalisieren mit GMaps

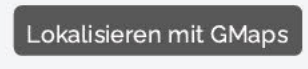
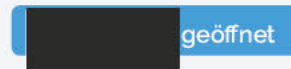
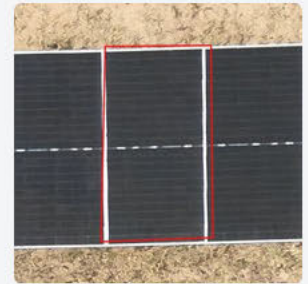
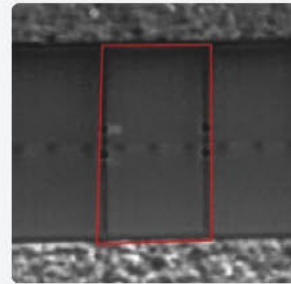
Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.4 SubAsset B-4-1 > HOTSPOT (31 - 33/48)

Fehler #51

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_30-2-1-30
DeltaT: 3.58°C | **MaxT:** 34.2°C

Ursache: Mögliche Verschattung auf der Modulrückseite (bifazial)
Nächster Schritt: Gelegentliche Sichtprüfung der Modulrückseite durchführen
Hinweis: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...

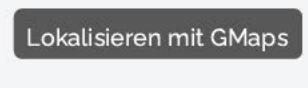
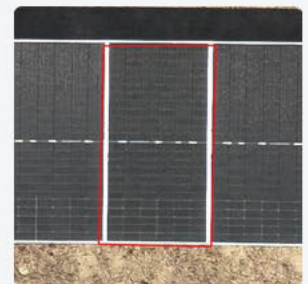
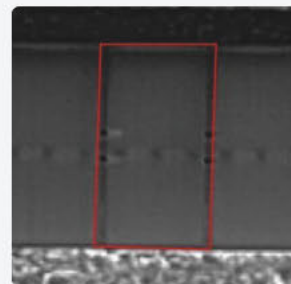


Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #52

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_31-2-1-29
DeltaT: 4.28°C | **MaxT:** 36°C

Ursache: Mögliche Verschattung auf der Modulrückseite (bifazial)
Nächster Schritt: Gelegentliche Sichtprüfung der Modulrückseite durchführen
Hinweis: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...

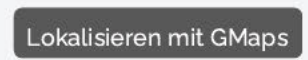
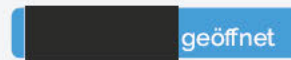
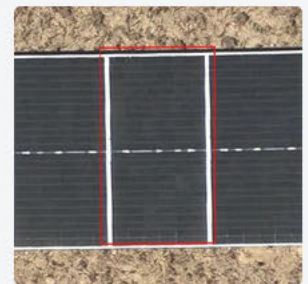
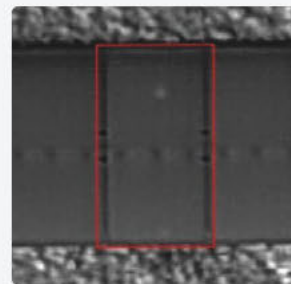


Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #54

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV B-4-1 32-1-1-40
DeltaT: 3.81°C | **MaxT:** 35.7°C

Ursache: Zelldegradation
Nächster Schritt: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...
Hinweis: Hotspot mit mittlerem Delta T



Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

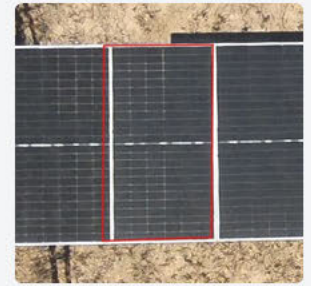
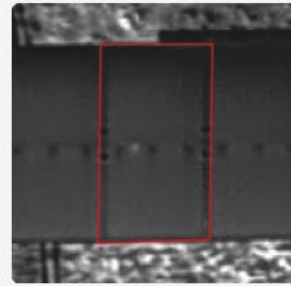


4.1.4 SubAsset B-4-1 > HOTSPOT (34 - 36/48)

Fehler #58

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_34-2-1-2
DeltaT: 4.57°C | **MaxT:** 35.3°C

Ursache: Zelldegradation
Nächster Schritt: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...
Hinweis: Hotspot mit mittlerem Delta T



geöffnet

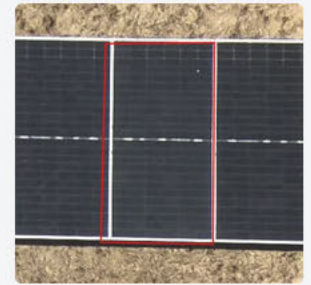
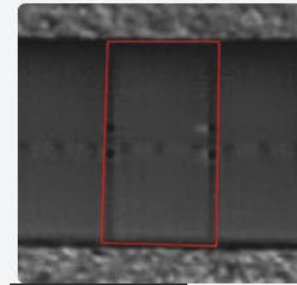
Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #59

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_33-2-1-26
DeltaT: 3.00°C | **MaxT:** 34°C

Ursache: Mögliche Verschattung auf der Modulrückseite (bifazial)
Nächster Schritt: Gelegentliche Sichtprüfung der Modulrückseite durchführen
Hinweis: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...



geöffnet

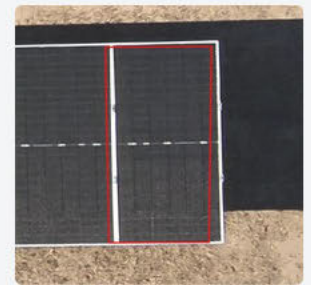
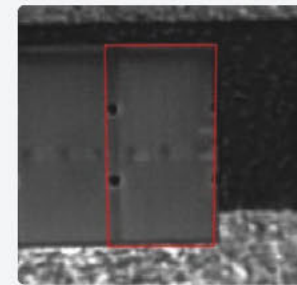
Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #60

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV B-4-1 36-2-1-42
DeltaT: 3.07°C | **MaxT:** 34.2°C

Ursache: Mögliche Verschattung auf der Modulrückseite (bifazial)
Nächster Schritt: Gelegentliche Sichtprüfung der Modulrückseite durchführen
Hinweis: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...



geöffnet

Lokalisieren mit GMaps

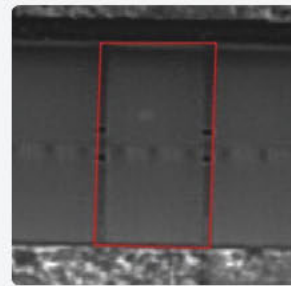
Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.4 SubAsset B-4-1 > HOTSPOT (37 - 39/48)

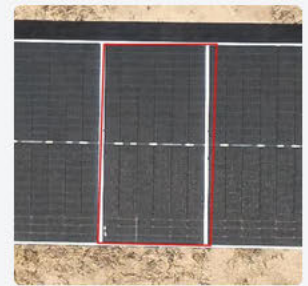
Fehler #61

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_36-2-1-32
DeltaT: 4.01°C | **MaxT:** 35.9°C

Ursache: Zelldegradation
Nächster Schritt: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...
Hinweis: Hotspot mit mittlerem Delta T



geöffnet



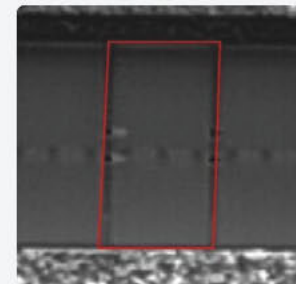
Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

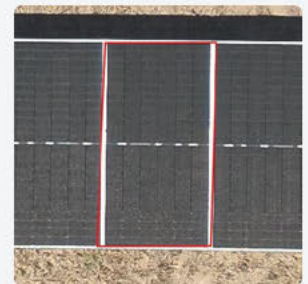
Fehler #64

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_38-1-1-40
DeltaT: 3.85°C | **MaxT:** 36.6°C

Ursache: Mögliche Verschattung auf der Modulrückseite (bifazial)
Nächster Schritt: Gelegentliche Sichtprüfung der Modulrückseite durchführen
Hinweis: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...



geöffnet



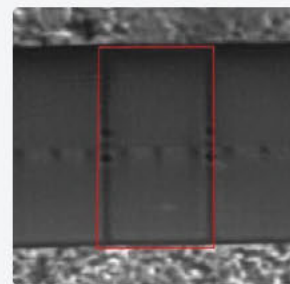
Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

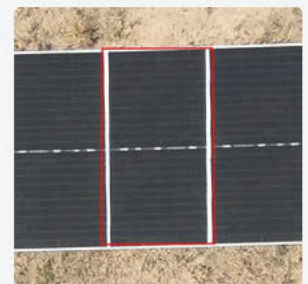
Fehler #65

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV B-4-1 37-2-1-14
DeltaT: 3.75°C | **MaxT:** 35°C

Ursache: Zelldegradation
Nächster Schritt: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...
Hinweis: Hotspot mit mittlerem Delta T



geöffnet



Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.4 SubAsset B-4-1 > HOTSPOT (40 - 42/48)

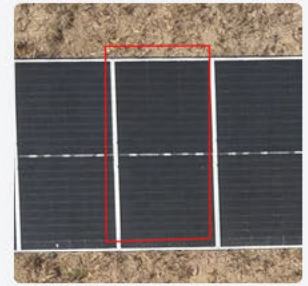
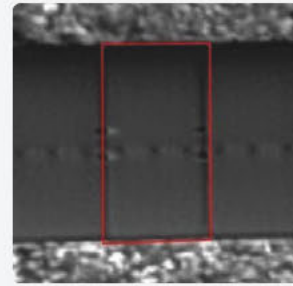
Fehler #66

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_39-1-1-26
DeltaT: 3.73°C | **MaxT:** 35.3°C

Ursache: Mögliche Verschattung auf der Modulrückseite (bifazial)

Nächster Schritt: Gelegentliche Sichtprüfung der Modulrückseite durchführen

Hinweis: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...



Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

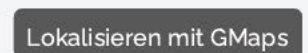
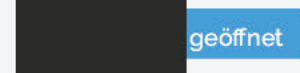
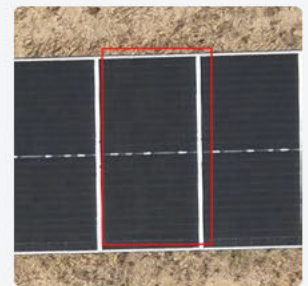
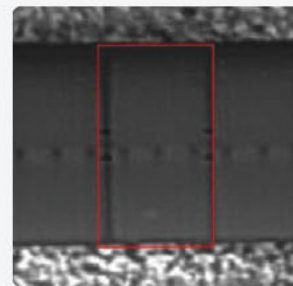
Fehler #67

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_39-1-1-21
DeltaT: 3.55°C | **MaxT:** 35.6°C

Ursache: Zelldegradation

Nächster Schritt: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...

Hinweis: Hotspot mit mittlerem Delta T



Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

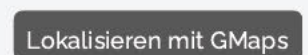
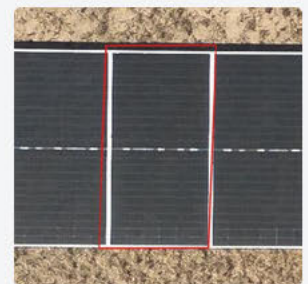
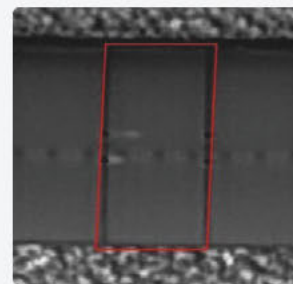
Fehler #69

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV B-4-1 40-1-1-38
DeltaT: 3.01°C | **MaxT:** 34.8°C

Ursache: Mögliche Verschattung auf der Modulrückseite (bifazial)

Nächster Schritt: Gelegentliche Sichtprüfung der Modulrückseite durchführen

Hinweis: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...



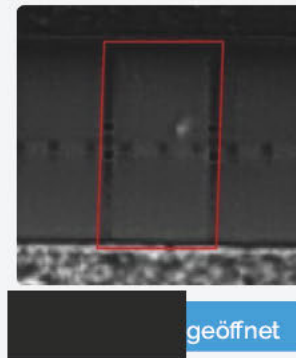
Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.4 SubAsset B-4-1 > HOTSPOT (43 - 45/48)

Fehler #72

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_45-1-1-12
DeltaT: 5.62°C | **MaxT:** 36.7°C

Ursache: Zelldegradation
Nächster Schritt: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...
Hinweis: Hotspot mit mittlerem Delta T

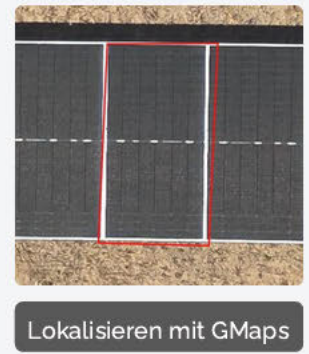
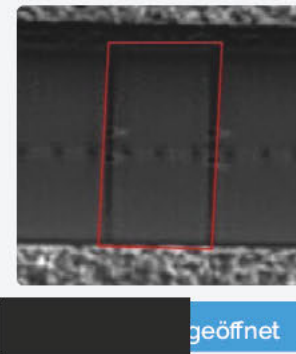


Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #74

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_44-1-1-29
DeltaT: 3.80°C | **MaxT:** 35.6°C

Ursache: Mögliche Verschattung auf der Modulrückseite (bifazial)
Nächster Schritt: Gelegentliche Sichtprüfung der Modulrückseite durchführen
Hinweis: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...

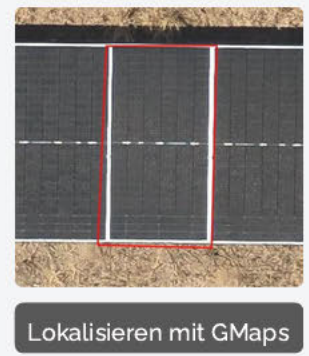
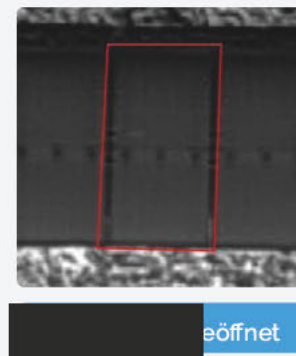


Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

Fehler #75

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV B-4-1 44-1-1-27
DeltaT: 4.29°C | **MaxT:** 36.2°C

Ursache: Zelldegradation
Nächster Schritt: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...
Hinweis: Hotspot mit mittlerem Delta T



Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

4.1.4 SubAsset B-4-1 > HOTSPOT (46 - 48/48)

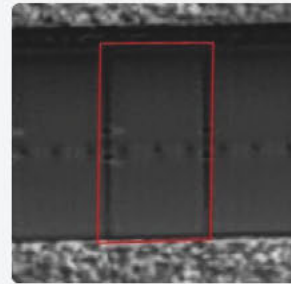
Fehler #76

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_44-1-1-30
DeltaT: 3.68°C | **MaxT:** 35.6°C

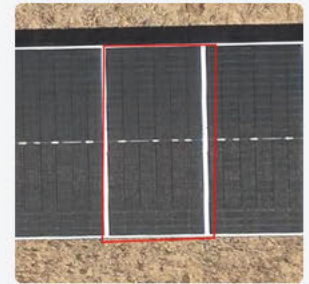
Ursache: Mögliche Verschattung auf der Modulrückseite (bifazial)

Nächster Schritt: Gelegentliche Sichtprüfung der Modulrückseite durchführen

Hinweis: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...



geöffnet



Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

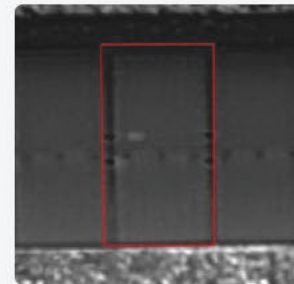
Fehler #80

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV_B-4-1_50-1-1-30
DeltaT: 4.01°C | **MaxT:** 38.8°C

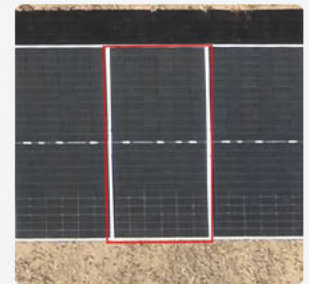
Ursache: Mögliche Verschattung auf der Modulrückseite (bifazial)

Nächster Schritt: Gelegentliche Sichtprüfung der Modulrückseite durchführen

Hinweis: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...



geöffnet



Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

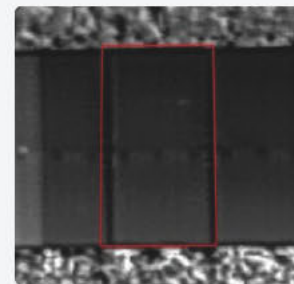
Fehler #82

Kategorie: 2 **Status:** Ongoing
Typ: Hotspot
SkyVisor ID: SV B-4-1 52-1-1-17
DeltaT: 3.95°C | **MaxT:** 37.9°C

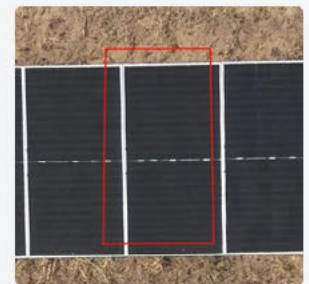
Ursache: Zelldegradation

Nächster Schritt: Sichtprüfung durchführen. Wenn Delta T steigt, Modul austaus...

Hinweis: Hotspot mit mittlerem Delta T



öffnet



Lokalisieren mit GMaps

Dieser Fehler hat keine Anhaftungen.

ENDE DES
BERICHTS

